

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 2002-180984

(43)Date of publication of application : 26.06.2002

(51)Int.Cl.

F04C 29/04

F04C 29/00

(21)Application number : 2000-375167

(71)Applicant : SANDEN CORP

(22)Date of filing : 08.12.2000

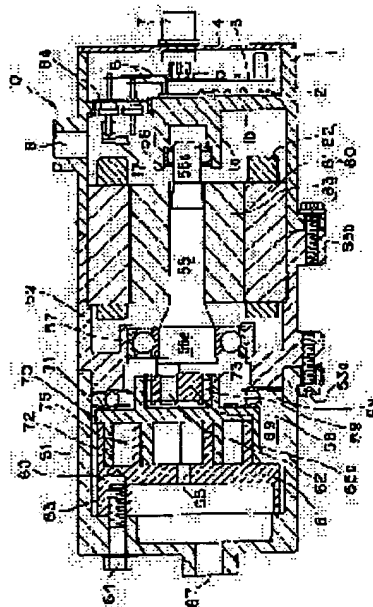
(72)Inventor : KURIHARA TADASHI

(54) ELECTRIC COMPRESSOR FOR COMPRESSING REFRIGERANT

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide an electric compressor for compressing a refrigerant dispensing with attaching a heat radiator to a motor driving circuit.

SOLUTION: In this electric compressor for compressing the refrigerant formed by integrating a compression part with the motor, a motor driving circuit board is hermetically fitted to a surrounding wall outer surface for a refrigerant gas suction passage.



(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号
特開2002-180984
(P2002-180984A)

(43) 公開日 平成14年6月26日 (2002.6.26)

(51) Int.Cl. ⁷	識別記号	F I	テーム (参考)
F 0 4 C 29/04		F 0 4 C 29/04	J 3 H 0 2 9
29/00		29/00	T

審査請求 未請求 請求項の数 4 O L (全 4 頁)

(21) 出願番号 特願2000-375167 (P2000-375167)

(22) 出願日 平成12年12月8日 (2000.12.8)

(71) 出願人 000001845

サンデン株式会社

群馬県伊勢崎市寿町20番地

(72) 発明者 栗原 正

群馬県伊勢崎市寿町20番地 サンデン株式
会社内

(74) 代理人 100095245

弁理士 坂口 嘉彦

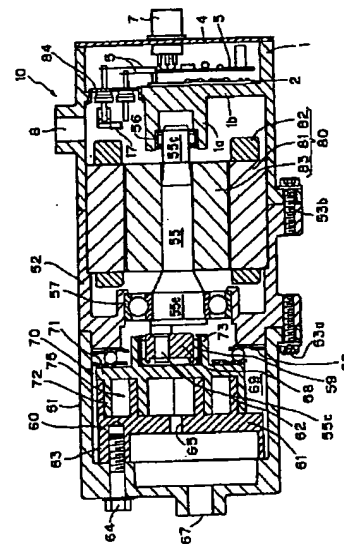
Fターム (参考) 3H029 AA02 AA16 AB03 BB12 CC27
CC46

(54) 【発明の名称】 冷媒圧縮用電動式圧縮機

(57) 【要約】

【課題】 モータ駆動回路に放熱装置を取り付ける必要の無い冷媒圧縮用電動式圧縮機を提供する。

【解決手段】 圧縮部とモータとが一体化された冷媒圧縮用の電動式圧縮機であって、モータ駆動回路基板が冷媒ガス吸入経路の囲壁外面に密着されている。



【特許請求の範囲】

【請求項 1】 圧縮部とモータとが一体化された冷媒圧縮用の電動式圧縮機であって、モータ駆動回路基板が冷媒ガス吸入経路の囲壁に密着されていることを特徴とする冷媒圧縮用電動式圧縮機。

【請求項 2】 圧縮部とモータとが一体化された冷媒圧縮用の電動式圧縮機であって、モータ駆動回路パターンが冷媒ガス吸入経路の囲壁に形成されていることを特徴とする冷媒圧縮用電動式圧縮機。

【請求項 3】 圧縮部とモータとが一体化された冷媒圧縮用の電動式圧縮機であって、モータ駆動回路基板が冷媒ガス吸入経路の囲壁外面に密着されていることを特徴とする冷媒圧縮用電動式圧縮機。

【請求項 4】 圧縮部とモータとが一体化された冷媒圧縮用の電動式圧縮機であって、モータ駆動回路パターンが冷媒ガス吸入経路の囲壁外面に形成されていることを特徴とする冷媒圧縮用電動式圧縮機。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】 本発明は圧縮部とモータとが一体化された冷媒圧縮用電動式圧縮機に関するものである。

【0002】

【従来の技術】 圧縮部とモータとが一体化された冷媒圧縮用電動式圧縮機においては、従来モータ駆動回路は電動式圧縮機とは別体とされていた。

【0003】

【発明が解決しようとする課題】 モータ駆動回路は多量の熱を発生するので、モータ駆動回路に空冷式或いは水冷式の放熱装置を取り付ける必要があり、製造コストの上昇を招いていた。本発明は上記問題に鑑みてなされたものであり、モータ駆動回路に放熱装置を取り付ける必要の無い冷媒圧縮用電動式圧縮機を提供することを目的とする。

【0004】

【課題を解決するための手段】 上記課題を解決するために、本発明においては、圧縮部とモータとが一体化された冷媒圧縮用の電動式圧縮機であって、モータ駆動回路基板が冷媒ガス吸入経路の囲壁に密着されていることを特徴とする冷媒圧縮用電動式圧縮機を提供する。本発明においては、圧縮部とモータとが一体化された冷媒圧縮用の電動式圧縮機であって、モータ駆動回路パターンが冷媒ガス吸入経路の囲壁に形成されていることを特徴とする冷媒圧縮用電動式圧縮機を提供する。本発明においては、圧縮部とモータとが一体化された冷媒圧縮用の電動式圧縮機であって、モータ駆動回路基板が冷媒ガス吸入経路の囲壁外面に密着されていることを特徴とする冷媒圧縮用電動式圧縮機を提供する。本発明においては、圧縮部とモータとが一体化された冷媒圧縮用の電動式圧縮機であって、モータ駆動回路パターンが冷媒ガス吸入

経路の囲壁外面に形成されていることを特徴とする冷媒圧縮用電動式圧縮機を提供する。本発明に係る冷媒圧縮用電動式圧縮機においては、モータ駆動回路基板が冷媒ガス吸入経路の囲壁、囲壁外面に密着されており、或いはモータ駆動回路パターンが冷媒ガス吸入経路の囲壁、囲壁外面に形成されているので、モータ駆動回路が発生した熱は、冷媒ガス吸入経路の囲壁を介して低温の冷媒ガスへ放出される。従って、本発明に係る冷媒圧縮用電動式圧縮機においては、モータ駆動回路に放熱装置を取り付ける必要はない。

【0005】

【発明の実施の形態】 本発明の実施例に係る冷媒圧縮用電動式圧縮機を説明する。図 1 に示すように、冷媒圧縮用電動式圧縮機 10 は、アルミニウム合金から成る吐出ハウジング 51 と、中間ハウジング 52 と、吸入ハウジング 1 とを備えている。吐出ハウジング 51、中間ハウジング 52、吸入ハウジング 1 は、ボルト 53a、53b によって連結されている。吐出ハウジング 51 は、端面に吐出ポート 67 を備えている。吐出ハウジング 51 内には、互いに対向して配設された固定スクロール部材 60 と可動スクロール部材 70 とが配設されている。固定スクロール部材 60 は、底板 61 と、底板 61 の一方の面に形成された渦巻体 62 と、底板 61 の他方の面に形成された固定部 63 とを備えている。固定部 63 は、ネジ 64 によって吐出ハウジング 51 の端壁に固定されている。底板 61 の中心に、吐出穴 65 が形成されている。可動スクロール部材 70 は、底板 71 と、底板 71 の一方の面に形成された渦巻体 72 と、底板 71 の他方の面に形成された円筒状のボス部 73 とを備えている。可動スクロール部材の底板 71 と中間ハウジング 52 の一端の間に、可動スクロール部材 70 の自転を阻止しつつ旋回運動を許容するボールカップリング 68 が配設されている。渦巻体 72 の外方に吸入部 69 が形成されている。固定スクロール部材 60 と、可動スクロール部材 70 とによって、冷媒を圧縮する圧縮部 75 が構成されている。

【0006】 中間ハウジング 52 と吸入ハウジング 1 とに亘って延在する回転軸 55 が配設されている。回転軸 55 の一端 55c は、吸入ハウジング 1 を横断して吸入ハウジング 1 と一体形成された仕切壁 1b から圧縮部 75 へ向けて突出する円筒状の突出部 1a 内に挿入され、軸受 56 を介して突出部 1a により支持されている。回転軸 55 の他端には大径部 55e が形成されている。大径部 55e は、軸受 57 を介して中間ハウジング 52 により支持されている。大径部の端面から偏心ピン 55c が突出している。偏心ピン 55c は、ボス部 73 にベアリング 59 を介して支持された偏心ブッシュ 58 に挿通されている。

【0007】 中間ハウジング 52 と吸入ハウジング 1 とに亘って延在するモータ 80 が配設されている。モータ

80は、中間ハウジング52と吸入ハウジング1の内壁に固定されたステータ81と、ステータ81の周囲に設けられたコイル82と、回転軸55に固定されたロータ83とを備えている。

【0008】仕切壁1bの上部に、密封端子84が設けられている。仕切壁1bと密封端子84とにより、吸入ハウジング1を左右に仕切る隔壁が形成されている。仕切壁1bよりも左側の吸入ハウジング1側壁に、吸入ポート8が形成されている。仕切壁1bよりも右側の区画は、アルミ合金等の金属材料から成る蓋部材4によって

閉鎖されている。蓋部材4は図示しないボルトにより吸入ハウジング1に固定されている。
【0009】仕切壁1bよりも右側の閉鎖区画内に、モータ80の駆動回路を構成するインバータ2と制御回路3とが配設されている。インバータ出力端子5が、密封端子84に接続されている。密封端子84はリード線17を介してモータ80に接続されている。インバータ2の回路基板は、絶縁性の接着剤により仕切壁1bに密着されている。インバータ2と制御回路3とは一つのケース内に収納されているのが一般的であるが、本実施例においては、当該ケースからインバータ2を取り出し、インバータ2の回路基板を、直接仕切壁1bに密着させている。蓋部材4にコネクタ7が取り付けられている。コネクタ7はリード線を介して制御回路3に接続されると共に、図示しないコンデンサを介して図示しない外部直流電源に接続されている。制御回路3は図示しないリード線を介してインバータ2に接続されている。

【0010】冷媒圧縮用電動式圧縮機10においては、インバータ2から供給される三相交流によりモータ80が駆動され、可動スクロール70が旋回運動する。外部空調回路から吸入ポート8を介して電動圧縮機内へ流入した冷媒ガスが、吸入ハウジング1の内部空間と中間ハウジング52の内部空間とを通り、吸入部69に到達する。冷媒ガスは可動スクロール部材70の渦巻体72と固定スクロール部材60の渦巻体62との間に形成される圧縮室へ吸引され、圧縮室の移動に伴って圧縮され、吐出穴65と吐出ポート67とを介して外部空調回路へ流出する。

【0011】冷媒圧縮用電動式圧縮機10においては、モータ駆動回路を構成するインバータ2の回路基板が冷

媒ガス吸入経路の囲壁外面、すなわち仕切壁1bの右側面に密着されているので、インバータ2が発生した熱は、仕切壁1bを介して低温の冷媒ガスへ放出される。従って、冷媒圧縮用電動式圧縮機10においては、モータ駆動回路に放熱装置を取り付ける必要はない。

【0012】以上本発明の実施例を説明したが、本発明は上記実施例に限定されない。仕切壁1bの右側面に絶縁層を形成し、当該絶縁層にインバータ2の回路基板を接着しても良い。仕切壁1bの右側面に絶縁層を形成し、当該絶縁層にインバータ2の回路パターンを直接形成しても良い。仕切壁1bの左側面に、インバータ2の回路基板を、絶縁性の接着剤により密着固定しても良い。仕切壁1bの左側面に絶縁層を形成し、当該絶縁層にインバータ2の回路基板を接着しても良い。仕切壁1bの左側面に絶縁層を形成し、当該絶縁層にインバータ2の回路パターンを直接形成しても良い。

【0013】

【発明の効果】以上説明したごとく、本発明に係る冷媒圧縮用電動式圧縮機においては、モータ駆動回路基板が冷媒ガス吸入経路の囲壁外面に密着されており、或いはモータ駆動回路パターンが冷媒ガス吸入経路の囲壁外面に形成されているので、モータ駆動回路のインバータが発生した熱は、冷媒ガス吸入経路の囲壁を介して低温の冷媒ガスへ放出される。従って、本発明に係る冷媒圧縮用電動式圧縮機においては、モータ駆動回路に放熱装置を取り付ける必要はない。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の実施例に係る冷媒圧縮用電動式圧縮機の断面図である。

【符号の説明】

- 1 吸入ハウジング
- 1b 仕切壁
- 2 インバータ
- 3 制御回路
- 4 蓋部材
- 5 インバータ出力端子
- 10 冷媒圧縮用電動式圧縮機
- 75 圧縮部
- 80 モータ

【図1】

